

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<div><div>PPU spol. s r.o.</div><div>INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</div></div>		<div>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</div> <div>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</div>			
VYPRACOVAL: ING. KAROLÍNA KOVÁŘOVÁ		KONTROLOVAL: ING. NAĎA TRČKOVÁ			
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
STAVBA: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE ULICE NA LADECH, ČERNOŠICE		PROFESE: DOPRAVA		ČÁST	
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ PD: DPZ		D.1.1.	
		FORMÁTY A4: –		Č.PŘÍLOHY	
		MĚŘÍTKO: –		1	
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE		Zak.č.: 6875–0128		DATUM: 10/2025	

a) Identifikační údaje objektu

Název akce: **Rekonstrukce komunikace ulice
Na Ladech, Černošice**

Část dokumentace: **D.1.1. Objekty pozemních komunikací a odvodnění**

b) Identifikační údaje stavby

Název akce: Rekonstrukce komunikace ulice Na Ladech
Černošice

Stavebník:

Název: **Město Černošice**
Adresa: Karlštejská 259, 252 28 Černošice
IČ: 00241121

Zhotovitel dokumentace:

Projektant: **PPU spol. s r.o., inženýrský atelier**
Adresa: Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 - Skalka
Zastoupený: Ing. Tomášem Vejražkou, jednatelem společnosti
IČ: 496 13 481 **DIČ CZ49613481**
Spojení: tel./fax: +420 274 812 497
e-mail: ppu@ppusro.cz, ppusro@seznam.cz

c) Seznam vstupních podkladů

- zaměření současného stavu
- podklady o vedení sítí technického vybavení (podklady od správců IS)
- kopie souborů údajů Digitální barevné ortofotomapy
- kopie souborů písemného operátu katastru nemovitostí - evidence parcel a vlastníků
- územní plán
- TP
- ČSN
- vyhlášky, zákony, nařízení vlády
- pochozí průzkum
- fotodokumentace
- katalogy a typová řešení výrobců stavebních prvků a
- konzultace
- vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací

d) Seznam použitých podkladů

Právní předpisy v platném znění

- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích

Technické normy

- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6140 - Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
- ČSN 73 6150 - Cementobetonové kryty
- ČSN 73 6151 - Zálivky a vložky do spár
- ČSN 73 6155 - Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN 73 6156 - Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
- ČSN 73 6126 – Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6124 - Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
- ČSN 73 6129 - Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Jiné technické dokumenty

- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
- TP 105 - Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 113 - Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 - Katalog vozovek
- TP 192 - Dlažby pro konstrukce PK
- TP 208 - Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- TP 209 – Recyklace asfaltových vrstev netuhých vozovek na místě za horka

e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů

Stavba nevyžaduje výjimky.

f) Popis technického řešení

Stávající stav

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Na Ladech v úseku Slunečná - Jabloňová včetně křižovatky ulic Na Ladech x Jabloňová. Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci

Na začátku je ulice Na Ladech vyústěna na ulici Slunečná. Napojení je široké cca 12 m. Podél ulice Slunečná jsou veden chodník, který je u ulice Na Ladech ukončen sníženým obrubníkem a varovným pásem.

Vozovka v ulici je šterková, bez obrub, podél vozovky jsou pásy zeleně s křovinami. Vozovka je v celém úseku široká cca 5-5,5 m. Vjezdy jsou řešeny individuálně vlastníky okolních pozemků.

Ulice Jabloňová má také šterkový povrch. Za křižovatkou ulic Na Ladech a Jabloňová severně od řešeného území má ulice Na Ladech již rekonstruovaný asfaltový povrch.

Vozovka je odvodněna do přilehlých pásů zeleně. V křižovatce Na Ladech x Slunečná je stávající uliční vpust.

Využití stávajících konstrukcí

S ohledem na nevyhovující stav stávajících konstrukcí je jejich použití prakticky vyloučené. Částečné využití je možné v případě zastižení vhodných konstrukčních vrstev a prokázání dostatečné únosnosti.

Situační řešení

Rekonstrukce ulice na Ladech má délku 162,82 m. Začíná v křižovatce Na Ladech x Slunečná a končí za křižovatkou ulic Na Ladech x Jabloňová. Směrové řešení vychází ze směrového řešení stávající komunikace. V celém úseku stavby bude zrekonstruována vozovka a provedeno napojení na navazující komunikace.

Rekonstrukce proběhne jako jeden celek.

Trasa je tvořena přímým úsekem délky 159,09 m.

Napojení na Slunečnou ulici je zachováno v maximální možné míře dle stávajícího stavu – široké napojení pod velkým úhlem, a to z důvodu minimalizace zásahu do stávajících chodníků. Přesto je chodník na JV nároží částečně ubourán, tvarově a výškově upraven a tvar nároží je optimalizován nárožním obloukem o poloměru 6,0 m.

V ulici Na Ladech v úseku Slunečná - Jabloňová se vozovka sjednocuje na 5 m. A to v celé délce.

V křižovatce ulic Na Ladech a Jabloňová dojde k úpravě nárožních oblouků na 4,0 – 6,0 m a napojení na šířkové řešení ostatních ramen křižovatky.

Vozovka bude asfaltová, upnuta do zapuštěných betonových obrubníků. Podél vozovky jsou navrženy pásy zeleně.

Pásy zeleně jsou přerušovány vstupy a vjezdy na pozemky. Vstupy a vjezdy na okolní pozemky budou sjednoceny, provedeny s povrchem z betonové dlažby a upnuty do betonových obrubníků. Vjezdy a vstupy budou mít obdélníkový tvar.

Směrové vedení trasy a situační řešení – viz situace 1:200.

Výškové řešení a příčné uspořádání

Výškové řešení vychází převážně ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, zohledňuje minimální podélný sklon komunikace 0,5 ‰ a nutnost odvedení dešťových vod

mimo řešený úsek. Celá stavba byla výškově navržena tak, aby byl jednak umožněn přístup do vstupů, případně vjezdů, na jednotlivé parcely a aby bylo zachováno napojení na navazující komunikace.

Ulice Na Ladech stoupá od ulice Slunečná až po pozemek p. č. 2956. Podélný sklon se postupně zvyšuje od 2,60 % na 7,00 %, a pak klesá na 0,50 %. Od pozemku p. č. 2935/1 vozovka klesá v jednotném spádu -0,50 % až po křižovatku Na Ladech x Jabloňová odkud stoupá podélným sklonem 1,40 % a napojuje se na stávající stav. Jednotlivé spády přechází výškovými oblouky o poloměru 300 m a 7500 m.

Podrobné výškové vedení nivelety – viz podélný profil 1:500/50.

Vozovka je navržena v příčném sklonu 2,0 %, z důvodu vedení pěších, a tedy i osob s omezenou schopností pohybu, ve vozovce.

Podél východního (nižšího) okraje vodovky je navržen pruh z hladké přídlažbové desky šířky 0,25 m, aby snáze odtékala dešťová voda. Obrubníky podél vozovky jsou zapuštěné.

Podrobnosti navrženého řešení jsou patrné z příložené situace v měřítku 1:200 a z příčných řezů 1:100.

Konstrukce

Konstrukce vozovky vychází z TP 170.

Únosnosti pláň komunikace, chodníků a zpevněných ploch budou ověřeny zatěžovací zkouškou. V případě nedosažení požadovaných únosností pláň dojde ke zlepšení zeminy v podloží či zlepšením aktivní zóny v tl. 0,5 m - pod paraplán zarovnat ve sklonu 3 % po svahu dolů, důsledně dohutnit, dle možností uložených inženýrských sítí a následně překrýt geotextilií, vyvedenou až mimo obrys vozovky. Na takto připravené parapláni lze následně provést násyp.

Vozovka bude mít konstrukci odpovídající účelu, geologickým podmínkám a také klimatickým podmínkám. Blíže viz další kapitoly a vzorové řezy.

Betonová dlažba na pojížděných plochách bude v tloušťce 80 mm s pevností min 60 MPa, s dvouvrstvým povrchem a s atestem dostatečné mrazuvzdornosti. Na nepojížděných plochách postačí při dodržení stejných požadavků na kvalitu tloušťka dlažby 60 mm.

Tvar prvků a vzory dlažby, stejně jako barvy, použité pro odlišení funkcí ploch, budou upřesněny před zahájením stavby investorem. Hmatové prvky pro slabozraké a nevidomé musí být v barvě kontrastní k barvě přilehlé plochy – červené barvy, jako na okolních plochách.

Barevné řešení a jednotlivé kladecí plány budou řešeny v prováděcí dokumentaci.

• Vozovka (asfalt) – místní komunikace

Asfaltový beton	AC011+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzí	PS, C	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		510 mm	

Vozovka bude upnuta mezi zapuštěné silniční betonové obrubníky ABO 19-10. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože C16/20nXF1.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláň $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, bude provedena sanace pláň komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

• Vjezd (betonová dlažba)

Betonová dlažba	DL	80 mm	TP 192,	ČSN 73 6131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1
Celkem		470 mm		

Vjezdy budou upnuty mezi zapuštěné silniční betonové ABO 19-10 a oplocení/bránu; pokud práh v bráně chybí, bude obrubník ABO 19-10 osazen i v bráně. Bočně u zeleně budou vjezdy lemovány zapuštěnými silničními betonovými ABO 19-10.

Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože C16/20nXF1.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláň $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláň komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

• Chodník, vstup (betonová dlažba)

Betonová dlažba	DL	60 mm	TP 192,	ČSN 73 6131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm		

Vstupy budou upnuty mezi zapuštěné silniční betonové ABO 19-10 a oplocení/branku; pokud práh v brance chybí, bude obrubník ABO 19-10 osazen i v brance. Bočně u zeleně budou vjezdy lemovány zapuštěnými silničními betonovými ABO 19-10.

Chodník bude upnut mezi silniční betonové ABO 2-15, nájezdový ABO 2-15(N) u vozovky a plot, případně ABO 19-10 na druhé straně.

Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláň $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, bude provedena sanace pláň komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Inženýrské sítě (přeložky, ochrana)

Stavba nevyvolá přeložky IS.

Před zahájením všech (nejen tedy výkopových) prací musí být průběh všech podzemních inženýrských sítí vytyčen jejich správci. Vytyčení sítí bude zaznamenáno

do stavebního deníku. V případě nejasností či pochyb budou provedeny kopané sondy za účelem zjištění skutečného průběhu a hloubky. Bez tohoto vytyčení není možné zahájit výkopové práce.

Pod komunikacemi musí být kabely uloženy v chráničkách.

Pod vozovkou je nutno kopanou sondou ověřit, zda jsou kabelové sítě uloženy do chrániček, pokud nejsou, budou kabely pod ní uloženy do půlených chrániček s obetonováním. V případě, že se stávající kabely dostanou pod nový obrubník, budou stranově posunuty nebo ochráněny.

V místě křížení trativodu a kanalizační přípojky s plynovodem bude v ochranném pásmu plynovodu trubka trativodu a kanalizační přípojky umístěna do chráničky.

Rozsahy a způsoby stranových posunů v nejnútnejším rozsahu nebo uložení kabelů do chráničky v místech pod budoucími (nebo stávajícími) obrubníky budou zajištěny dohodou u správců sítí, na základě zjištěné skutečné polohy kabelu.

V místech přejezdu a pojezdů těžkou mechanizací a nákladní dopravou, kde se nacházejí podzemní inženýrské sítě a zařízení, bude jejich ochrana před případným poškozením předem písemně dohodnuta s jejich vlastníky či správci.

Obecně jsou nové průchodky navrženy z trub plast DN 110. Trouby budou položeny na podkladní betonovou desku tl. 10 cm, uloženou na ŠP vrstvě tl. 5 cm a obetonovány. Nepoužité trouby budou zaslepeny, aby nedošlo k jejich ucpání zeminou při zásypech. Bude též do nich vložen drát.

Povrchové znaky IS budou výškově upraveny.

V případě kolize povrchového znaku IS a obrubníku bude obrubník vynechán, případně bude lokálně rozšířena zpevněná plocha.

Zemní práce

Zemní práce pro výstavbu zpevněných ploch budou sestávat především z výkopů a odkopávek pro konstrukci (kufr) vozovek a přípojek uličních vpustí a dále z dosypávek pro úpravu terénu nové pláne pod zmíněnými konstrukcemi a napojením na stávající terén.

Chybějící zemina bude dovezena z deponie a půjde o zeminu vhodnou pro užití do násypů v souladu s ČSN 73 6133. Vhodnost zeminy bude odsouhlasena geotechnickým dozorem stavby. Vrstvy násypu/zásypu budou hutněny odpovídající mechanizací po vrstvách max 30 cm a hutnění bude doloženo patřičnými zkouškami.

Plán pod konstrukcemi zpevněných ploch bude po urovnání odpovídajícím a dostatečným způsobem zhutněna a zlepšena dle geotechnického dozoru stavby.

Svahy navazující na komunikace budou v maximálním sklonu 1:2, spíše pozvolnějším

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude pomocí podélného a příčného spádu na východní okraj vozovky, odkud bude voda pomocí hladké přídlažbové desky svedena do uličních vpustí.

Nová UV bude osazena celolitiovým rámem s mříží, třídy D 400. Těleso UV bude provedeno z betonových prvků. UV bude osazena košem na splaveniny. UV bude napojena přípojkou PCV DN 150 SN12 do stávající UV.

Na vjezdech a vstupech na soukromé pozemky skloněné k vratům bude v místě vrat přiložen betonový odvodňovací žlab, který bude odvodněn do okolní zeleně, která bude upravena pro zásak vod.

Pláň komunikace bude odvodněna podélnými trativody, které budou zaústěny do uličních vpustí. Trativody budou vyplněny kamenivem frakce 8/16 a bude v něm položena drenážní trubka z PVC či PE-HD profilu DN160. Obsyp drenážní trubky je nutno provádět s patřičnou opatrností, aby nedošlo k jejímu porušení. Zásyp přitom musí být patřičně zhutněn. Trativod bude obalen filtrační geotextilií o gramáži 300 g/m².

Dopravní značení

- **Stávající dopravní značení**

V zájmovém území se dnes nachází svislé dopravní značení.

Na výjezdu z ulice Na Ladech směrem na jih do ulice Slunečná je osazena svislá dopravní značka P4 (Dej přednost v jízdě!).

Vodorovné dopravní značení se v zájmovém území nenachází.

- **Návrh dopravního značení**

Stávající dopravní bude zachováno beze změny

Podrobnosti navrženého řešení jsou patrné ze situační přílohy.

Definitivní řešení dopravního značení musí být navrženo v potřebné lhůtě před kolaudací stavby tak, aby zachytilo všechny změny, které by mohly proběhnout od zpracování této PD. Toto řešení též bude odsouhlaseno Policií ČR

g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Stavba není členěna na stavební objekty.

h) Stavebně montážní postupy výstavby

- zařízení staveniště (ZS)
- vytyčení stavby
- vytyčení průběhu inženýrských sítí (včetně jejich hloubky uložení), zjištění přítomnosti chrániček
- ochrana kabelů - kabelové chráničky včetně rezerv, stranové posuny, tyto práce musí být prováděny pod dozorem správců sítí.
- odvodnění
- zemní práce - výškové úpravy (odkopy a drobné násypy)
- realizace pláň včetně zátěžových zkoušek
- osazení obrubníků a položení podkladních vrstev
- položení krytu (asfalt, dlažba)
- dopravní značení

i) Posouzení návrhu technického řešení

Cílem stavby rekonstrukce stávající komunikace – nový zpevněný kryt, sjednocení vstupů a vjezdů a zajištění odvodnění.

Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy jsou vedeni pěší ve vozovce. To způsobuje omezené možnosti umístění prvků pro osoby s omezenou schopností orientace – vodící line, je řešena jen jako rozhraní vozovky a zeleně.

j) Vazba na předchozí dokumentace

Dokumentace nevychází z žádné předcházející dokumentace.

k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou součástí řešení, postup a organizaci výstavby viz kap. h) Stavebně montážní postupy výstavby.

l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci

Žádné zvláštní požadavky pro tuto stavbu nejsou třeba

m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Stavba je navržena s ohledem na životní prostředí.

Část dešťových vod nebude odvedena do dešťové kanalizace, ale bude zasakována na místě (odvedení do zeleně).

Pro stavbu budou použity moderní mechanismy s minimálními emisemi.

n) Bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace

Viz B. Souhrnná technická zpráva – kapitola 10.g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Stavba nemá požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

p) Řešení přístupnosti

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky) především pro osoby s omezenou schopností pohybu a základními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06. Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat požadavek na zajištění koeficientu smykového tření min. 0,5.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu se týká především podélných spádů komunikací pro pěší a převýšení obrubníků.

Podél Slunečné ulice jsou vedeny stávající chodníky; rekonstrukce vyvolá úpravu chodníku na východní straně ulice Na Ladech. V ulici Na Ladech, která je předmětem rekonstrukce, jsou pěší vedení ve vozovce.

Minimální šířka vozovky je 5,0 m, její podélný spád je do 7,0 % a příčný do 2,0 %.

Chodníky podél Slunečné ulice, jsou v křižovatce Slunečná x Na Ladech ukončeny sníženým obrubníkem (nášlap +20 mm)

Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

Pro osoby nevidomé a slabozraké je orientace v území usnadňována vodíci liniemi a varovnými pásy v místech napojené chodníků na vozovku.

Vodící linií bude v ulici Na Ladech rozhraní mezi travní plochou a zpevněnou plochou vozovky, na chodníku podél Slunečné ulice pak bude přirozená vodící linie tvořená plotem nebo zvýšeným obrubníkem s nášlapem +60 mm.

Na chodnících v křižovatce Na Ladech x Slunečná bude podél sníženého obrubníku osazen varovný pás – upozornění na vstup do vozovky. Varovný pás šířky 0,4 m bude proveden z betonové dlažby s výstupky, v kontrastní – červené – barvě. Na jižním chodníku bude varovný pás lemován hladkou kamennou přídlažbovou deskou šířky 0,25 m bez zkosených hran.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami se sluchovým postiženým

S ohledem na lokalitu a funkci nebyla stavba z tohoto ohledu řešena.

Řešení přístupu na okolní nemovitosti

Přístup na okolní nemovitosti je zajištěn pomocí sjezdů a vstupů k objektům

V Praze, říjen 2025

Ing. Tomáš Vejražka, Ing. Karolína Kovářová, Ing. Naďa Trčková

PPU spol. s r.o., inženýrský atelier